

CONTOURNEMENT D'ARLES

Maître d'ouvrage : ÉTAT

En savoir +

Présentation du projet :

Aménagement autoroutier pour relier sections Est et Ouest de l'A54. Longueur totale de 26 km :

- Aménagement sur place de la RN113 sur 13km.
- Nouvelle infrastructure au Sud d'Arles sur 13km également.

Objectifs :

- Contribuer à un réseau de transport national et européen fiable, de haute qualité de service et de sécurité : axe reliant les territoires du littoral méditerranéen de l'Italie à l'Espagne (A8/A7/A54/A9) ;
- Améliorer les déplacements du quotidien et la sécurité des usagers locaux ;
- Améliorer la qualité de vie des riverains de la RN113-RN572 des communes d'Arles et Saint-Martin-de-Crau ;
- Contribuer au dynamisme socio-économique du Pays d'Arles.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Amélioration des déplacements du quotidien : temps de parcours, fiabilité, sécurité ;
- Séparation des flux de transit et locaux ;
- Opportunité d'une requalification urbaine ambitieuse du centre-ville d'Arles ;
- Contribue à l'attractivité du territoire arlésien.

958 M€

Coût total estimé à date

Infrastructures de transport



Localisation :

Communes d'Arles et de Saint-Martin-de-Crau



Processus de participation :

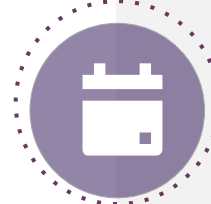
Projet ayant déjà mené une concertation hors CNDP :

- Concertation continue
- Concertation réglementaire L103-2 CU
- Concertation pour MECDU (PLU Arles et St Martin de Crau)



Études disponibles et/ou en cours :

- Dossier d'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique (DUP) ;
- Rapport de la commission d'enquête ;
- Études préalables validées.



État d'avancement du projet :

- Rapport de Maîtrise d'Ouvrage en cours pour validation de la saisine du conseil d'État en comité des élus (octobre 2026).



Échéance de mise en œuvre :

Selon décision du comité des élus (octobre 2026)



Projets connexes :

Réaménagement de la RN113 et de ses abords par la ville d'Arles.